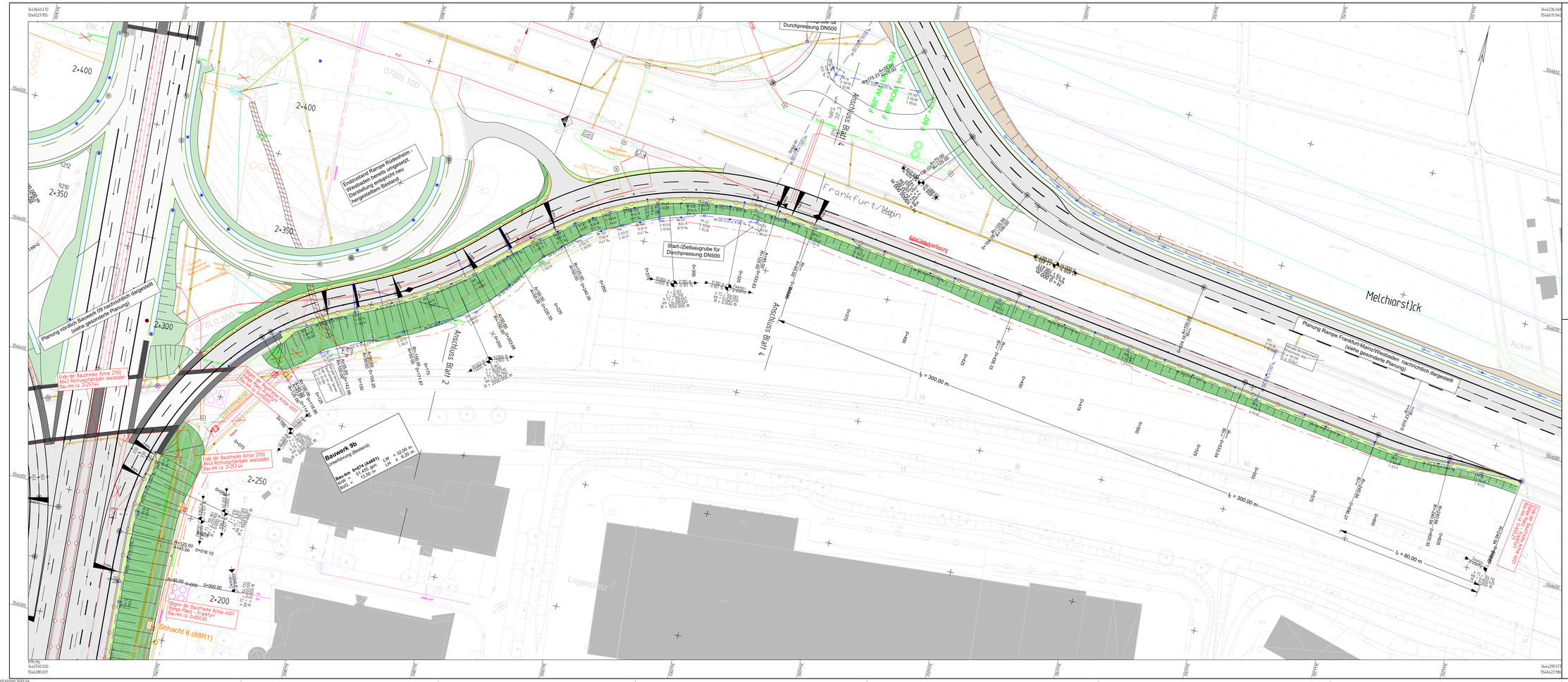

Zeichenerklärung

Planung

- Wirtschaftsweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen (asphaltiert)
- Richtungsfahrbahn, Achse
- Bankett
- Dammböschung
- gem. Geh- und Radweg
- Gehweg
- Streifenfundament Betonschutzwand
- Straßennebenflächen
- Lärmschutzwand
- Stützwand
- Brücke mit Widerlager
- vorh. OLA-Mast
- passive Schutzeinrichtung
- Planfeststellungsgrenze

H=15.000 m
-1.00% -1.00%
+1.00% +1.00%
+17.000 m +15.000 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 5.0% Querneigung

Leitungstrassen:

- F Streckenfernmeldekabel
- Fernmeldekabel
- G Gasleitung
- W Trinkwasserleitung
- E Stromkabel
- DB Kabel DB
- VZ Schildenbrückenbeleuchtung
- Kanal Bestand
- Kanal Planung
- Rückbau/Verdämmung
- Kabelschutzrohr neu

Hinweis:
Die Kilometrierung der Achsen 2002 und 2700 verlaufen asymmetrisch.
Bau-km Angaben je Achse gesondert beachten

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Hanauer Landstraße 211
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 96 88 57-0

bearbeitet	i.A. gez. E. El Jaouhari
freigegeben	i.A. gez. S. Ritz
Projekt-Nr.: 12181	

Die Autobahn
West
Bahnhofsplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet	
freigegeben	
Projekt-Nr.	6-streifiger Ausbau A 12607 Kreuz A 12021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger	Stand Kataster	2016
Höhensystem	mNN	Bestandsvermessung	2016

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße A643 / Station von NK 5915 012 bis NK 5915 078

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

Lageplan
Rampe Mainz - Frankfurt

Maßstab: 1 : 500

6-streifiger Ausbau der A643
zw. AD Mainz (A60) u. AK Wiesbaden-Schierstein (A66)

Bau-km 1+284 - 2+725

Zur Ausführung freigegeben: _____ _____

Niederlassung West
Außenstelle Wiesbaden
Außenstellenleiter

.....